



Rennklassen

Posted on 21. Dezember 2025

Folgend werden die einzelnen Klassen und deren Regularien beschrieben:

MOTORRAD:

Junior Drag Bike

Diese Motorradklasse ist für die Junioren im Alter von 6-16 Jahren gedacht.

Gestartet wird i. d. R. mit einem Handicap Start, wo die Fahrer je nach gesetzter Index-Zeit zeitversetzt starten. Bei Veranstaltungen, wo die Meßanlage dieses nicht her gibt, wird im Heads-Up Verfahren gestartet aber anhand des gesetzten Index der Lauf errechnet.

Es wird mit einem Pro Start Tree gestartet (alle drei gelbe Lampen gehen gleichzeitig an).

Super Comp Bike (SCB)

Diese Motorradklasse wird im Heads-Up Start Verfahren gestartet, sprich es starten beide Fahrzeuge gleichzeitig und fahren so schnell wie möglich. Wer als erstes durchs Ziel fährt hat gewonnen.

Der Klassen-Index ist auf 8.50 Sekunden und langsamer auf der 1/4 Meile beschränkt.

Es wird mit einem Pro Start Tree gestartet (alle drei gelbe Lampen gehen gleichzeitig an).

Die Technischen Regularien orientieren sich nach den Zeiten, die das Motorrad in der Lage ist zu fahren.

Der Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein.

AUTOMOBIL:

Junior Dragster (JD)

Diese Dragsterklasse ist für die Junioren im Alter von 6-16 Jahren gedacht.

Gestartet wird i. d. R. mit einem Handicap Start, wo die Fahrer je nach gesetzter Index-Zeit zeitversetzt starten. Bei Veranstaltungen, wo die Meßanlage dieses nicht her gibt, wird im Heads-Up Verfahren gestartet aber anhand des gesetzten Index der Lauf errechnet.

Es wird mit einem Sportsman Start Tree gestartet (alle drei gelbe Lampen gehen nacheinander an).

Time Challenge (TC)

Diese Klasse ist eine E.T. Bracket Klasse. Sprich der Fahrer setzt sich eine Zeit, die er fahren möchte und muss nach Möglichkeit die Zeit genau treffen. Wer am dichtesten an seine Zeit heran fährt kommt eine Runde weiter. Wer zu schnell fährt ist disqualifiziert.

Gestartet wird i. d. R. mit einem Handicap Start und einem SportsmanStartTree. Bei Veranstaltungen, wo die Meßanlage dieses nicht her gibt, wird im Heads-Up Verfahren gestartet aber anhand des gesetzten Index der Lauf errechnet.



Aktuell wird die Zeit auf 9.00 – 11.99 Sekunden auf der 1/4 Meile eingeschränkt – die entspricht der Subklasse TCP.

Die Technischen Regularien orientieren sich nach den Zeiten, die das Fahrzeug in der Lage ist zu fahren.

Der Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein.

Front Wheel Drive (FWD)

Diese Klasse ist ausschließlich für Fahrzeuge mit Frontantrieb vorbehalten.

Es wird im Heads-Up Start Verfahren gestartet, sprich es starten beide Fahrzeuge gleichzeitig und fahren so schnell wie möglich. Wer als erstes durchs Ziel fährt hat gewonnen.

Der Klassen-Index ist auf 6.00 Sekunden und langsamer auf der 1/4 Meile beschränkt.

Es wird mit einem Pro Start Tree gestartet (alle drei gelbe Lampen gehen gleichzeitig an).

Die Technischen Regularien orientieren sich nach den Zeiten, die das Fahrzeug in der Lage ist zu fahren.

Der Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein.

Domestic vs. Import

In dieser Klasse steht der Wettbewerb zwischen einheimischen und ausländischen Fahrzeugmodellen/-herstellern im Vordergrund.

Es wird im Heads-Up Start Verfahren gestartet, sprich es starten beide Fahrzeuge gleichzeitig und fahren so schnell wie möglich. Wer als erstes durchs Ziel fährt hat gewonnen.

Der Klassen-Index ist auf 6.00 Sekunden und 9.99 Sekunden auf der 1/4 Meile beschränkt.

Es wird mit einem Pro Start Tree gestartet (alle drei gelbe Lampen gehen gleichzeitig an).

Die Technischen Regularien orientieren sich nach den Zeiten, die das Fahrzeug in der Lage ist zu fahren.

Der Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein.

SafeTime

Die Klasse ist als Einstiegsklasse zu verstehen. Hier kann man mit langsameren Fahrzeugen und einer einfacheren Startampel starten.

Es wird im Heads-Up Start Verfahren gestartet, sprich es starten beide Fahrzeuge gleichzeitig und fahren so schnell wie möglich. Wer als erstes durchs Ziel fährt hat gewonnen.

Der Klassen-Index ist auf 10.00 Sekunden und langsamer auf der 1/4 Meile beschränkt.

Die Technischen Regularien orientieren sich nach den Zeiten, die das Fahrzeug in der Lage ist zu fahren.

Es wird mit einem Sportsman Start Tree gestartet (alle drei gelbe Lampen gehen nacheinander an).

Der Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein.



H-Stickshift

In dieser Klasse sind nur manuell geschaltete H-Getriebe erlaubt.

Es wird im Heads-Up Start Verfahren gestartet, sprich es starten beide Fahrzeuge gleichzeitig und fahren so schnell wie möglich. Wer als erstes durchs Ziel fährt hat gewonnen.

Der Klassen-Index ist auf 7.00 Sekunden und langsamer auf der 1/4 Meile beschränkt.

Die Technischen Regularien orientieren sich nach den Zeiten, die das Fahrzeug in der Lage ist zu fahren.

Es wird mit einem Sportsman Start Tree gestartet (alle drei gelbe Lampen gehen nacheinander an).

Der Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein.