



MOTORRÄDER – Junior Drag Bike

Posted on 8. Januar 2026

Allgemeines

- Junior Drag Bike Racing wird **ausschließlich über 201,17 m (1/8 Meile)** durchgeführt.
- Zugelassen sind **speziell für Drag Racing gebaute Motorräder** und Pocketbikes (Notaus Reißleine, Max. 50ccm, Automatik vorgeschrieben.)
- Die Fahrzeuge sollen optisch **Top Fuel Bikes, Funny Bikes oder Pro Stock Bikes** nachempfunden sein.

Klassenindex, Zeit- und Geschwindigkeitsüberwachung

- Wird der **jeweilige Klassenindex** um bis zu **0,2 Sekunden unterschritten**:
 - **eine einmalige Verwarnung**
- Wird derselbe Index **erneut um bis zu 0,2 Sekunden unterschritten**:
 - **Ausschluss von der weiteren Veranstaltung**
- Wird der Index:
 - um **mehr als 0,5 Sekunden unterschritten** oder
 - eine Geschwindigkeit von **mehr als 160 km/h (100 mph)** erreicht, erfolgt **sofortiger Ausschluss**, ohne weitere Verwarnung.

Diese Regelung gilt für:

- Qualifikation
- Eliminationsläufe
- alle Wertungsläufe

Zugelassene Alters- und Fahrzeugklassen

Junior Drag Bike Minors (JBM)

- Kennzeichnung: **JBM** vor der Startnummer
- Alter: **6 bis 18 Jahre** (Stichtagsregelung)

Motor:

- Maximal **300 ccm** (4-Takt)
- Maximal **125 ccm** (2-Takt)

Antrieb:

- Getriebe **freigestellt**
- Kupplungssystem **freigestellt**

Leistungsbegrenzung:

- Mindestzeit über 1/8 Meile: **11,90 Sekunden**
- Gilt sowohl für:
 - Dial-in
 - HeadsUp

Junior Drag Bike B (JBB)

- Kennzeichnung: **JBB** vor der Startnummer



- Alter: **12 bis 18 Jahre**

Motor:

- Maximal **500 ccm** (4-Takt)
- Maximal **250 ccm** (2-Takt)

Antrieb:

- Getriebe **freigestellt**
- Kupplungssystem **freigestellt**

Leistungsbegrenzung:

- Mindestzeit über 1/8 Meile: **7,90 Sekunden**
 - Gilt für Dial-in und HeadsUp
-

Junior Drag Bike A (JBA)

- Kennzeichnung: **JBA** vor der Startnummer
- Alter: **14 bis 18 Jahre**

Motor:

- Maximal **750 ccm**
- Maximal **900 ccm** bei:
 - Zweizylindermotoren
 - Stoßstangenmotoren
- Maximal **500 ccm** (2-Takt)

Kraftstoff:

- Erlaubt:
 - unverbleites Benzin
 - E85
- **Verboten:**
 - Lachgaseinspritzung (N₂O)
 - Nitromethan

Aufladung:

- **Jegliche Form der Aufladung verboten**

Antrieb:

- Getriebe und Kupplung **freigestellt**

Leistungsbegrenzung:

- Mindestzeit über 1/8 Meile: **6,90 Sekunden**
 - Gilt für Dial-in und HeadsUp
-



Technische Bestimmungen

1. MOTOR

- Es gilt das **Grundsätzliche Regelwerk DMSB** (mit Ausnahme Pocketbikes)
- Motortyp, Hersteller und Bauart sind **freigestellt**, sofern die Klassenlimits eingehalten werden
- Die klassenbezogenen Hubraum- und Leistungsgrenzen sind einzuhalten

1.1 Kraftstoff

- Zulässig:
 - **unverbleites Benzin**
 - **E85**
- **Nicht zulässig:**
 - Lachgaseinspritzung (N₂O)
 - Nitromethan

1.2 Aufladung

- **Jegliche Form der Aufladung ist verboten.**

1.3 Starter

- Zulässig:
 - Elektrostarter
 - Kickstarter
 - Fremdstarter
- **Nicht zulässig:**
 - Rollenstarts
 - Anschieben des Motorrads

2 Kraftübertragung

2.1 Schaltung

- Die Verwendung von **Elektro-Shiftern** oder **Air-Shiftern** ist erlaubt.

2.2 Ketten- / Treibriemenschutz

- Ein Schutz für Kette oder Treibriemen ist **verpflichtend** gemäß **Grundsätzliches Regelwerk DMSB**

3 Bremsen und Federung

Bremsen:

- Vorder- und Hinterrad müssen jeweils mit **mindestens einer funktionsfähigen Bremse** ausgerüstet sein
- Scheiben- oder Trommelbremse zulässig

Federung:

- Hinterradfederung: **nicht erlaubt** (ausgenommen Pocketbike)



- Vorderradgabel:
 - Mindest-Standrohrdurchmesser: **27 mm**
 - Mindestfederweg: **50 mm**
-

4 Rahmen und Bodenfreiheit

- **Rohrrahmen oder Serien Motorradrahmen vorgeschrieben**
 - Konstruktion muss ermöglichen:
 - sicheren Stand mit **beiden Füßen auf dem Boden**
 - vollständige Bedienbarkeit aller Lenkerfunktionen im Sitzen
 - eine **ungefederte Hinterachse** (außer Pocketbike)
 - Bodenfreiheit gemäß **Grundsätzliches Regelwerk DMSB**
-

5. RÄDER UND REIFEN

- Jede Bauart und Größe von Motorrad-Rädern ist erlaubt
 - Die Verwendung von GFK oder Kohlefaserrädern ist verboten, es sei denn sie sind serienmäßig auf dem Motorrad verbaut
 - Reifen müssen für den Einsatz an Motorrädern geeignet sein
 - Die Verwendung von Slicks ist erlaubt
-

6. SITZE

- Vorgaben gemäß **Grundsätzliches Regelwerk DMSB**
 - Eine sichere Sitzposition und vollständige Fahrzeugkontrolle müssen gewährleistet sein
-

7. KAROSSERIE

7.1 Karosserie

- Das Hinterrad muss mit einem Kotflügel abgedeckt werden
- oder die Karosserie bis über die Hinterachse verlängert werden
- **Wheelie Bars sind vorgeschrieben** (Ausnahme Pocketbike)
- Die Laufflächen der Rollen dürfen **nicht aus Metall bestehen**

7.2 Sitze

- Eine sichere Sitzposition und vollständige Fahrzeugkontrolle müssen gewährleistet sein und man darf nicht nach hinten vom Sitz rutschen.
-

8 Elektrik

- Stromkreisunterbrecher:
 - Anforderungen gemäß **Grundsätzliches Regelwerk DMSB**
-



9 Hilfssysteme

- Datenaufzeichnung und Kameras:
 - gemäß **Grundsätzliches Regelwerk DMSB**
-

10 FAHRER

2.1 Fahreranzug

- **Vorgeschrieben**
- Anforderungen:
 - Ein- oder zweiteilige Lederkombi
 - Lederschutzhandschuhe
 - Lederstiefel min. 200 mm hoch zu tragen
 - Turnschuhe sind **NICHT** zulässig.
- Anforderungen sowie gemäß:
 - **Grundsätzliches Regelwerk DMSB**

2.2 Helm

- **Vorgeschrieben**
- Anforderungen gemäß **Grundsätzliches Regelwerk DMSB**