



AUTOMOBILE von ET 6,00 (3,66) bis 7,49 (4,49) Sekunden

Posted on 8. Januar 2026

Dieses Reglement gilt als Ergänzung zum [grundsätzlichen Reglement](#) und dem [Reglement für AUTOMOBILE bis ET 7,50 \(4,50\) Sekunden oder langsamer](#). Was hier nicht geregelt ist, ist in den Reglements geregelt.

1 - MOTOR (ENGINE)

1.2 MOTOR

Ein **Harmonic Balancer** gemäß **SFI Spec 18.1** oder ein **Stahl-Billet One-Piece Harmonic Balancer** ist **verpflichtend**.

1.3 AUSPUFFANLAGE (EXHAUST SYSTEM)

Bei **Screw-Type supercharged**, methanolbetriebenen Fahrzeugen mit Karosserie sind **verpflichtend**:

- **Doppelrohr-Header** oder
- **thermisch isolierte (thermal-wrapped) Header**

Die Isolierung muss sich erstrecken:

- vom **Zylinderkopf**
 - bis zum **Beginn der ersten Krümmung** der Header
 - im unteren Bereich der Karosserie
-

1.6 KRAFTSTOFF (FUEL)

Nitromethane ist **nur** in den folgenden Kombinationen erlaubt:

- Maximal **90 % Nitromethane** bei **nicht supercharged Rear-Engine-Dragstern**
→ siehe **Section 8** für Sicherheitsanforderungen
 - Maximal **90 % Nitromethane** bei **Rear-Engine-Dragstern** mit maximal **8/71 Standard Roots Supercharger**
[REDACTED]
-

1.6.1 NITROUS OXIDE

Nitrous Oxide ist **verboten** bei:

- supercharged Motoren
- turbocharged Motoren

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 1.6](#).



1.8 UNTERES MOTOR-RÜCKHALTESYSTEM

Alle Fahrzeuge müssen ein **unteres Öl-Rückhaltesystem** verwenden.

Ein **Oil-Retention Device** gemäß **SFI Spec 7.1 oder 7.2** wird empfohlen.

Ein **Belly Pan** darf alternativ verwendet werden, sofern:

- er von **Frame Rail zu Frame Rail** reicht
- sich **nach vorne über den Harmonic Balancer** erstreckt
- und **nach hinten bis zur Rear Engine Plate** reicht
- oder bei **Boxermotoren** beide Ventildeckel vollständig abdeckt

Der Belly Pan muss:

- an **allen Seiten** einen **mindestens 51 mm hohen Rand** besitzen

Eine **nicht brennbare, ölabsorbierende Innenauskleidung** ist verpflichtend.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 1.8](#).

2 - ANTRIEBSSTRANG (DRIVETRAIN)

2.3 KUPPLUNG, SCHWUNGRAD, SCHWUNGRADSCHUTZ

Pflicht sind:

- **Flywheel und Clutch** gemäß **SFI Spec 1.1, 1.2, 1.3 oder 1.4**

Ein **Flywheel Shield** gemäß **SFI Spec 6.2 oder 6.3** ist verpflichtend für:

- alle **supercharged** Fahrzeuge
- alle **turbocharged** Fahrzeuge
- alle Fahrzeuge mit **Nitrous Oxide**

Ein Flywheel Shield gemäß **SFI Spec 6.2 oder 6.3** ist ebenfalls verpflichtend bei:

- Verwendung einer **SFI 1.2 Kupplung mit mehr als 2 Scheiben**
- Verwendung einer **SFI 1.3 oder 1.4 Kupplung** mit bis zu 2 Scheiben

Ein Flywheel Shield gemäß **SFI Spec 6.2** ist verpflichtend bei:

- Verwendung einer **SFI 1.3 oder 1.4 Kupplung** mit **mehr als zwei Scheiben**

Ist kein passendes SFI-Shield verfügbar, darf verwendet werden:

- ein SFI-Shield aus einer anderen Anwendung, montiert auf einer Motorplatte, die an **allen verfügbaren Befestigungspunkten** verschraubt ist **oder**
- ein **selbst gefertigtes Shield** aus **6 mm Stahl**, das:
 - das Bellhousing **360°** umschließt
 - **25 mm nach vorne** und **25 mm nach hinten** über die rotierende Kupplung hinausragt

Das Shield muss:



- sicher am **Rahmen oder an der Rahmenstruktur** befestigt sein
- mehrteilig ausgeführt sein dürfen

Alle Fahrzeuge mit **Rotary Engine** müssen mindestens ein **Flywheel Shield gemäß SFI Spec 6.2 oder 6.3** verwenden.

Mehrscheiben-Kupplungen für:

- supercharged
- nitrous-oxide-injected
- turbocharged

Fahrzeuge müssen **SFI Spec 1.5** erfüllen.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 2.3, 2.5, 2.6 und 2.10](#).

2.4 DRIVELINE

Bei allen **Full-Bodied Cars**, bei denen der OEM-Boden entfernt wurde, gilt:

- an **jedem Ende der Driveshaft** ein **360° Driveshaft Loop**
- maximal **152 mm** von den U-Joints entfernt

Zusätzlich muss die Driveshaft:

- von einer **360°-Röhre** umschlossen sein
- den vorderen U-Joint abdecken
- mindestens **305 mm nach hinten** reichen

Mindestmaterialstärke der Röhre:

- **1,2 mm Chromoly oder Titan**

Befestigung:

- mindestens **4 Befestigungspunkte**
- verschraubt (mind. **8 mm Bolzen**),
oder 6 mm Push/Pull Pins,
oder verschweißt

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 2.4](#).

2.11 HINTERACHSE (REAR END)

Verpflichtend:

- **Aftermarket Axles**
- **Axle Retention Devices**

Geschweißte Spider Gears sind verboten.

Radbolzen müssen mindestens **16 mm** Durchmesser haben.

Erlaubt:

- Aftermarket **Full-Floating**
- oder **Live Axle Assembly**



Independent Rear Suspension ist verboten.

2.13 GETRIEBE - AFTERMARKET PLANETARY

Ein **Transmission Shield** gemäß **SFI Spec 4.1** ist verpflichtend.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 2.12 und 2.13](#).

2.14 GETRIEBE - AUTOMATIK

Ein **Transmission Shield** gemäß **SFI Spec 4.1** ist verpflichtend.

Eine **Automatic Transmission Flexplate** gemäß **SFI Spec 29.1 oder 29.2** sowie ein **Flexplate Shield** gemäß **SFI Spec 30.1** sind verpflichtend.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 2.12 und 2.14](#).

2.14.1 BELLY PAN (GETRIEBE)

Ein **Transmission Belly Pan** ist verpflichtend für alle Fahrzeuge mit:

- Torque Converter
- Automatikgetriebe

Der Belly Pan muss:

- von Frame Rail zu Frame Rail reichen
 - vom Bellhousing/Motor-Montagepunkt
 - bis zum Ende der Getriebe-Tailshaft
-

3 - BREMSEN UND FAHRWERK

3.1 BREMSEN

Vier-Rad-Hydraulikbremsen sind verpflichtend bei jedem **Full-Bodied Car**.

Mindestens **zwei hydraulische Hinterradbremse**n (ein Bremssattel pro Rad) sind verpflichtend bei:

- Dragstern
- Funny-Cars

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 3.1](#).

3.3 LENKUNG (STEERING)

Ein **Quick-Release-Mechanismus** für das Lenkrad ist verpflichtend.



Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 3.3](#).

4 - CHASSIS

4.8 FALLSCHIRME (PARACHUTES)

Zwei (2) Fallschirme sind verpflichtend.

Alle Sicherungspins müssen:

- entfernt sein
- das System muss **armed** sein

vor dem Einfahren in den ausgewiesenen Burn-out-Bereich.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 4.8](#).

4.11 ROLL CAGE / CHASSIS

Pflicht-SFI-Spezifikationen:

- **Full-Bodied Car:**
SFI **25.1H, 25.5E** oder **25.3D**
- **Funny-Car und Altered:**
SFI **10.1E** oder **10.2A**
- **Rear-Engine Dragster:**
SFI **2.5E**
- **Front-Engine Dragster:**
SFI **2.4D**

www.sffoundation.com

Das Chassis muss:

- von einem **SFI-zugelassenen Chassis-Inspektor** zertifiziert sein
- einen **serialisierten Sticker**
- sowie ein **Label mit der SFI-Spezifikation**
- am Roll Cage tragen

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 4.4, 4.11 und 10.6](#).

4.11.1 ROLL-CAGE-POLSTERUNG

Verpflichtend.

Zusätzlich ist **seitliche Zusatzpolsterung** verpflichtend, um die **seitliche Bewegung des Fahrerhelms** zu begrenzen.

Diese Polsterung muss:

- auf Flachmaterial montiert



- beidseitig am Roll Cage befestigt
- verschraubt oder mit Sicherungsbefestigungen montiert
- flammhemmend bezogen

sein.

Sie muss entweder erfüllen:

- **FIA Standard „Formula One and Sports Car Headrest Materials“**
- **oder SFI Spec 45.2**

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 4.11.1 und 10.6](#).

6 - INNENRAUM

6.1 FAHRERABTEIL

Der Fahrerraum muss so ausgelegt sein, dass der Fahrer:

Dragster, offene Fahrzeuge und Funny-Cars:

→ das Fahrzeug in **maximal 9 Sekunden** verlassen kann

Full-Bodied Cars:

→ **max. 8 Sekunden** durch die Fahrertür

→ **max. 14 Sekunden** durch die Beifahrertür

7 - KAROSSERIE

7.1 AIRFOIL - FAHRZEUGE MIT KAROSSERIE

Nicht-OEM-Airfoils oder Wings sind erlaubt bei Stock-Bodied Vehicles, sofern sie:

- dauerhaft am Rahmen oder Roll Cage befestigt sind
 - während des Laufs **nicht verstellbar** sind
-

9 - SUPPORT GROUP

9.2 DATA RECORDER

Erlaubt.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 9.2](#).



9.3 FEUERLÖSCH- / FIRE-SUPPRESSION-SYSTEM

Ein **FIA-akzeptiertes System mit mindestens 2,5 kg** ist verpflichtend für alle Fahrzeuge, **außer** Rear-Engine-Fahrzeuge **ohne geschlossenen Cockpitbereich**.

Ein **System mit mindestens 8,5 kg**, das erfüllt:

- **SFI Spec 17.1**
- **oder FIA Technical List Nr. 16**
- **oder FIA Standard 8865-2015 (TL 52)**

ist verpflichtend für:

- Front-Engine Open-Bodied Vehicles mit Supercharger oder Turbo(s)
- alle supercharged methanolbetriebenen Full-Bodied Cars oder Funny-Cars

Sicherungspins müssen **rot markiert** und **vor dem Burn-out** entfernt sein.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 9.3](#).

9.12 TOW VEHICLES

Erlaubt.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 9.12](#).

10 - FAHRER (DRIVER)

10.5 FAHRER-RÜCKHALTESYSTEM

Ein **6-Punkt-Gurtsystem** gemäß:

- FIA Standard **8853-2016**
- oder SFI Spec **16.1, 16.5 oder 16.6**

ist verpflichtend.

Siehe [Grundsätzliches Regelwerk 10.5 und 10.11](#).

10.7 HELM

Ein **Full-Face-Helm mit Visier** ist für **alle Fahrzeuge verpflichtend**.

Ein **Eject Helmet Removal System (SDR 890-01-30)** ist verpflichtend und muss gemäß Herstellerangaben installiert sein.

Alternativ zulässig:

- **Stand 21 Lid Lifter Head Sock / Balaclava** (SFI 3.3 oder FIA 8856-2000)
- oder **FIA-Balaclavas gemäß 8856-2018**, die die Nackenbelastung beim Abnehmen des Helms reduzieren