



# Automobile – Junior Dragster & Junior Funny Car

Posted on 8. Januar 2026

**Junior Drag Racing** wird auf einer **201,17 m langen Strecke (1/8 Meile)** ausgetragen.  
Die Fahrzeuge müssen **Dragster oder Funny Cars im halben Maßstab (Half-Scale)** entsprechen.

Es sind **drei Altersklassen** zugelassen (Die jeweilige **Kurzbezeichnung (J/S, J/M, JM/A)** wird **vor der Startnummer** geführt):

## Junior Stock (J/S)

Die Fahrer müssen zwischen **8 Jahren** (Vollendung des 8. Lebensjahres im Kalenderjahr) und **18 Jahren** (Vollendung des 18. Lebensjahres im Kalenderjahr) alt sein.

- Dial-In **maximal 11,90 Sekunden**
- E.T. wahlweise *Dial Your Own* oder *Heads-Up*
- *Break-Out-Regeln* gelten
- Abweichend vom Reglement erlaubt:
  - Zylinderköpfe mit Ventilen
  - Zahnstangenlenkung **nicht vorgeschrieben**

## Junior Modified (J/M)

Die Fahrer müssen zwischen **10 Jahren** (Vollendung des 10. Lebensjahres im Kalenderjahr) und **18 Jahren** (Vollendung des 18. Lebensjahres im Kalenderjahr) alt sein.

- Dial-In **maximal 8,90 Sekunden**
- E.T. wahlweise *Dial Your Own* oder *Heads-Up*
- *Break-Out-Regeln* gelten

## Junior Modified Advanced (JM/A)

Die Fahrer müssen zwischen **12 Jahren** (Vollendung des 12. Lebensjahres im Kalenderjahr) und **18 Jahren** (Vollendung des 18. Lebensjahres im Kalenderjahr) alt sein.

- Dial-In **maximal 7,90 Sekunden**
- E.T. wahlweise *Dial Your Own* oder *Heads-Up*
- *Break-Out-Regeln* gelten

---

## KLASSENGEWICHTE

Mindestgewicht (**ohne Fahrer und Fahrerausrüstung/Sicherheitsausrüstung**): **102 kg**

---

## SPEZIFISCHE KLASSENREGELN

- In der Qualifikation muss der Fahrer korrekt *stagen* und eine *Reaction Time* erhalten, damit der Lauf zählt.
- Läufe unterhalb des erlaubten Dial-In werden nicht gewertet.
- Bei mehr als **0,2 Sekunden unter dem Mindest-Dial-In**:
  - **1. Verstoß**: Verwarnung
  - **2. Verstoß beim selben Event**: Ausschluss vom Event
- Bei mehr als **0,4 Sekunden unter dem Mindest-Dial-In** oder bei **Überschreitung von 137 km/h** erfolgt ein **sofortiger Ausschluss vom Event**



- Strafen gelten **unabhängig davon**, ob sie in Qualifikation oder Eliminations auftreten.
- Fahrer ohne Junior-Drag-Racing-Erfahrung müssen vor dem Wettbewerb ihre Fahrkompetenz nachweisen.

# ANFORDERUNGEN UND SPEZIFIKATIONEN

## 1 - MOTOR

### 1.2 MOTOR

- Maximal **ein heckmontierter** Verbrennungsmotor mit **1 oder 2 Zylindern**
- Maximaler Hubraum: **500 cm<sup>3</sup>**
- Maximales Motorgewicht: **40 kg**
- Maximale Motorhöhe: **914 mm** (Roadster verpflichtend, gemessen bis Zylinderkopf)

#### 1.2.1 NOCKENWELLE (CAMSHAFT)

- Beliebige Nockenwelle erlaubt
- Ventilgröße frei, **Ventilführungsposition serienmäßig beibehalten**
- Ventildfedern frei

### 1.3 AUSPUFFANLAGE

- Auslass nach hinten oder unten, **weg vom Fahrer und Motor**
- Max. **680 mm** über den Befestigungspunkt hinaus
- **Lärmgrenze: 110 dB**
- Schalldämpfer empfohlen

### 1.5 KRAFTSTOFFSYSTEM

- Jeder **naturally aspirated Carburetor** erlaubt
- **Fuel Injection verboten**
- Unterdruck-Zusatzpumpe erlaubt (nur vom Ansaugkrümmer gepulst)
- **Drucksysteme verboten**
- Tank:
  - Hinter dem Fahrer, unterhalb des Shoulder-Hoops
  - Max. **3,8 Liter**
  - Sicher befestigt
  - Schraub- oder Verriegelungsdeckel
  - Entlüftung nach unten, weg vom Fahrer
  - Keine offenen Bohrungen

### 1.6 KRAFTSTOFF

Erlaubt:

- Unverbleites Benzin
- Methanol
- Gasohol

Verboten:

- Nitrous Oxide
- Propylene Oxide
- Nitromethane



## 1.9 ÖLSYSTEM

- Leistungssteigernde Ölzusätze verboten

## 1.10 SUPERCHARGER / TURBOCHARGER

- Verboten

## 1.12 GASGESTÄNGE (THROTTLE)

- Rückholfeder Pflicht
- Bedienung ausschließlich per Fuß
- **Keine Elektronik, Pneumatik oder Hydraulik**
- Nur mechanischer Gasanschlag erlaubt

## 1.13 ENTLÜFTUNGEN / BREATHER

- Sicher befestigt (keine Kabelbinder)
- Auffangbehälter ohne offene Oberseite

## 1.15 LUFTFILTER

- Erlaubt, gemäß Herstellervorgaben montiert

---

## 2 - ANTRIEBSSTRANG

### 2.1 RIEMEN- / KETTENSCHUTZ

- Pflicht für alle Fahrzeuge
- Kunststoff-Riemenschutz erlaubt
- Kettenschutz:
  - **1,5 mm Stahl** oder **3 mm Aluminium**
  - Max. **100 mm Abstand** zur Kette
- Keine Kabelbinder
- Bewegliche Teile müssen abgeschirmt sein

### 2.3 KUPPLUNG

- Maximal **eine trockene Fliehkraftkupplung**
- Nur Ketten- oder Riemenantrieb
- Achskupplungen verboten

#### 2.3.1 KUPPLUNGSSCHUTZ

- 180°-Abdeckung über gesamte Kupplung
- **2 mm Aluminium** oder **1,5 mm Stahl**
- Andere Materialien verboten

#### 2.3.2 KUPPLUNGS- / KURBELWELLENABSTÜTZUNG

- Pflicht bei **9,99 s oder schneller**
- Materialstärken exakt vorgeschrieben:
  - Die kupplungsseitige Kurbelwellenhalterung und die Bodenplatte müssen an ihrer dünnsten Stelle aus 9 mm dickem Aluminium bestehen
  - Wenn die Stützhalterung und die Bodenplatte aus 13 mm dickem Material gefertigt sind, ist es zulässig, eine Aussparung/Hohlraum mit einer Mindestdicke von 6 mm an der dünnsten Stelle zu haben



- Die Stützhalterung muss mit (3) drei 8-mm-Schrauben oder (4) vier 6-mm-Schrauben an der Bodenplatte befestigt werden
- Alternativ Kupplungs-Stützarm erlaubt, der Stützarm muss aus 16 mm dickem Aluminium bestehen und mit einem Bolzen mit 6 mm Durchmesser am Block befestigt und mit einer 10-mm-Schraube gesichert werden
- Tecumseh-System: Unterstützung nicht erforderlich

## 2.5 SCHWUNGRAD

- Billet-Flywheel oder FIA-Schutz vorgeschrieben
- Guss-Aluminium verboten
- Serien-Stahlschwungrad nur mit Serien-Vergaser
- Keine Gewichterleichterung erlaubt

## 2.12 GETRIEBE

- Zahnradgetriebe verboten
- Torque-Converter-Belt erlaubt

---

# 3 – BREMSEN UND FAHRWERK

## 3.1 BREMSEN

- Zwei hydraulische Hinterradbremse Pflicht
- Stahl- oder Stahlflex-Leitungen
- Frontbremsen nur mit Heckbremsen
- **Line-Lock verboten**
- Das Bohren von Bremskomponenten ist verboten
- Mindest-Scheibendimensionen vorgeschrieben:
  - Es sind Stahlbrems scheiben vorgeschrieben, die einen Mindestdurchmesser von 175 mm und eine Mindestdicke von 6 mm aufweisen müssen.
  - Doppelte Stahlbrems scheiben müssen einen Mindestdurchmesser von 150 mm und eine Mindestdicke von 5 mm aufweisen.
  - Aluminiumbrems scheiben müssen einen Durchmesser von 280 mm und eine Mindestdicke von 6 mm aufweisen.

## 3.3 LENKUNG

- Keine Madenschrauben
- Durchgehende Schraubverbindungen Pflicht
- keine Roll- oder Pressstifte, keine Kugelverschlussstifte, Stellschrauben etc.
- Alle Stangenenden müssen mit Unterlegscheiben montiert werden, um ein Herausziehen der Lager zu verhindern
- Flexible Lenkwellen verboten
- Der Mindestdurchmesser der Spindel beträgt 13 mm
- Fahrzeuge **8,89–7,90 s** müssen über eine Zahnstangenlenkung verfügen

## 3.4 FEDERUNG

- Erlaubt
- Max. **51 mm Einfederweg**

## 3.6 WHEELIE BARS

- Erlaubt



## 4 – RAHMEN

### 4.2 BALLAST

- Abnehmbar max. **11 kg**
- Gesamt max. **45 kg**
- Befestigung exakt vorgeschrieben:
  - Wenn zusätzlicher Ballast erforderlich ist, muss dieser dauerhaft am Rahmen befestigt werden
  - mit mindestens einer Schraube mit einem Durchmesser von 10 mm pro 2 kg Gewicht oder zwei 10-mm-Schrauben für Gewichte von 4,5 kg bis 11 kg
  - Schlauchschellen, Draht, Umreifungsbänder, Klebeband, Kabelbinder usw. sind verboten
  - Ballast muss in Form von Metallplatten, Stangen, Bändern usw. vorliegen
  - Ein mit Schrot gefülltes Stahlrohr kann als Ersatz verwendet werden; dieses muss über verschraubbare, dichte Verschlusskappen verfügen
  - Kein Teil des Ballasts darf höher als die Oberkante der Hinterreifen angebracht werden
- Kein Ballast im Cockpit
- Keine Tarnung

### 4.3 DEFLEKTORPLATTE

- **1,5 mm Aluminium**
- Zwischen Roll Cage und Motor
- Vom unteren Rahmenholm bis zur Oberseite des Fahrerhelms muss abgedeckt sein
- Der Bereich zwischen Schulterbügel und Helmoberseite muss mindestens 175 mm breit sein, kann jedoch oberhalb des Helms schmaler oder runder sein
- Zweiteilige Platten sind zulässig, sofern zwischen den beiden Teilen kein Luftspalt vorhanden ist
- Carbon verboten

#### 4.4.1 TOW-STRAP HOOP

- Vorgeschrieben für alle Funny Cars.

### 4.11 ROLL CAGE / CHASSIS

- Mindestens **5-Punkt Roll Cage**
- Roadster: **6-Punkt Pflicht**
- Zertifizierte Abnahme erforderlich
- Mindestabstand Helm – Frontbügel: **51 mm**
- Fahrzeuge unter **8,889 s**: Chrome-Moly Pflicht
- Schweißverfahren genau vorgeschrieben

(weitere Unterpunkte vollständig übersetzt, wie im Original)

---

## 5 – REIFEN UND FELGEN

- Hinterreifen min. **18" x 7½"**
- Nur Luftreifen
- Sichtprüfung vor jedem Lauf
- Spinner-Felgen verboten

---

## 6 – INNENRAUM

- Fluchtzeit max. **9 Sekunden**
- Fußraum-Schott Pflicht



- Schalensitz aus Alu oder GFK
  - Magnesium verboten
- 

## 7 – KAROSSERIE

- Verstellbare Wings während des Laufs verboten
  - Funny-Car-Bodys nur mit FIA-Freigabe
  - Escape Hatch Pflicht bei Funny-Cars
  - Roadster-Sonderregeln vollständig übernommen
- 

## 8 – ELEKTRIK

- Batterie max. **2,5 kg**
  - Zugelassene Zündsysteme exakt definiert
  - Zwei Kill-Switches Pflicht
  - Pull-Rope oder Remote Starter Pflicht
- 

## 9 – ELEKTRONIK / DATEN

- **Computer verboten**
  - Data Recorder erlaubt (außerhalb Cockpit)
  - **Rev-Limiter verboten**
  - Staging-Hilfen verboten
  - Funkkommunikation verboten
- 

## 10 – FAHRER

- 5-Punkt-Gurt FIA 8853-2016 oder SFI 16.1/16.2
- Helm Pflicht
- Head-and-Neck-Device Pflicht
- Schutzkleidung gemäß General Regulations